

# ELEKTROMOBILITA

## Prezentace výsledků projektu v rámci programu OPPIK

Projekt

### ELEKTROMOBILITA - MGR. ROMANA ROŽKOVÁ (CZ.01.3.14/0.0/0.0/18\_185/0016172)

je spolufinancován Evropskou unií.

Projekt žadatele Mgr. Romana Rožková v rámci IV. Výzvy programu podpory NUT zavádí do činnosti podniku inovativní technologie (TRL 9) čisté mobility. V rámci způsobilých výdajů je pořízen 1x Elektromobil pro vlastní potřebu a 1x nabíjecí stanice pro vlastní potřebu.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
OP Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost



V roce Fyzická osoba podnikající Mgr. Romana Rožková realizovala projekt Elektromobilita v rámci programu Nízkouhlíkové technologie, který spadá pod Operační program podnikání a inovace pro konkurenceschopnost (2013 - 2020).

Implementace inovativní technologie čisté mobility do podnikání Mgr. Romany Rožkové proběhla skrze pořízení 1 ks elektromobilu (BEV) v kategorii M1 a 1 ks nabíjecí stanice pro elektromobily v pro vlastní potřebu s příslušenstvím.

Využívání elektromobilu a nabíjecí stanice v podniku Mgr. Romany Rožkové je hodnoceno pozitivně:

*“Elektromobil Tesla M3 a nabíjecí stanice pořízené v rámci IV. Výzvy programu podpory Nízkouhlíkové technologie – Elektromobilita byly uvedeny do provozu v roce 2019. Vzhledem k ekonomickému provozu elektromobilu, snadnosti nabíjení v sídle podnikání a výhodě v podobě parkování zdarma v sídlech a pobočkách svých klientů a úřadů, které v rámci svého podnikání navštěvují, elektromobil plně nahradil dříve používaný vůz Jeep Patriot na benzínový pohon a vůz Ford Galaxy, jehož provoz byl ukončen nehodou s totální škodou.*

*Jakožto fyzická osoba převážně působím v oblasti farmacie, konkrétně jako konzultant (v oblasti překladatelství a tlumočnicki) pro farmaceutické firmy pro oblast registrací léčiv, proto, jak jsem již uvedla v cíli projektu, považuji i za své poslání, abych svou podnikatelskou činnost prováděla ekologicky s ohledem na životní prostředí a využívala dostupná moderní inovativní řešení a technologie. Kromě značných ekonomických výhod se mi daří díky pořízení elektromobilu plnit i tento cíl.*

*Provoz elektromobilu se mi podařilo velmi vhodně zkombinovat s fotovoltaickou elektrárnou pořízenou z vlastních zdrojů a bateriovým úložištěm (na bázi Lithia) pro akumulaci energie z FVE, které bylo pořízeno v rámci IV. Výzvy programu podpory Nízkouhlíkové technologie - Akumulace energie. Díky kombinace FVE a bateriového úložiště je elektromobil od března do konce září každého roku poháněn výhradně zelenou elektřinou, tedy elektřinou ze slunce, a kromě delších cest za klienty jsou tudíž náklady na pohon vozidla, tedy na ujetý kilometr, nulové, ale hlavně veškerá elektřina vyrobená ze slunce má nulové emise CO<sub>2</sub>, tudíž je bez dopadů na životní prostředí.*

*K nabíjení v sídle využívám nabíjecí stanici Tesla Wall Connector rovněž pořízenou v rámci výzvy Elektromobilita, která právě umožňuje propojení s řídicím systémem bateriového úložiště a optimalizuje využití solární energie buď přímo k nabíjení, pokud je vůz připojen, nebo do úložiště, ze kterého se pak elektřina využije k nabití přes noc.*

*Za osobní cíl v oblasti elektromobility považuji i edukaci. Během 3 let provozu elektromobilu se mi podařilo u mnoha lidí odbourat hluboce zakořeněné předsudky vůči elektrickým vozům, které jsou v České republice velkou překážkou pro rozvoj elektromobility, a dokonce moje osobní zkušenost vedla u některých z nich k pořízení vlastního elektrického vozu, což mě pochopitelně těší. V sídle firmy ochotně představuji svůj elektromobil a solární systém používaný k nabíjení během osobních konzultací, které zájemcům nabízím v případě evidentního zájmu o zelenou energii a elektromobilitu, nebo o které jsem spontánně požádána zájemci, kteří se buď na základě kontaktů nebo i při spatření zaparkovaného elektrovozu a instalovaných solárních panelů zastaví a zajímají se o funkčnost systému.*

*Zkušenosti s projektem Elektromobilita jsou za 3 roky provozu velmi pozitivní. Za přínos kromě ekonomických výhod, které jako správný hospodář musím brát v potaz, považuji hlavně ekologický aspekt provozu, a tudíž dobrý pocit ze snižování uhlíkové stopy při mém podnikání.*



*V neposlední řadě mě těší možnost praktické prezentace svých zkušeností, a tím možnost překonat předsudky české populace a zvyšovat tak povědomí o možnostech a výhodách, které elektromobilita přináší.”*

---

**FO podnikající Mgr. Romana Rožková získala celkovou dotaci ve výši 346 115,70,- Kč.**

Název programu, ze kterého byl projekt podpořen - Operační program podnikání a inovace pro konkurenceschopnost, program podpory Nízkouhlíkové technologie, Výzva IV. programu podpory Nízkouhlíkové technologie - Elektromobilita.

Název projektu v rámci programu - Elektromobilita - Mgr. Romana Rožková

Jméno žadatele - Mgr. Romana Rožková

Termín realizace - 30. 1. 2019 - 16. 9. 2019

Způsobilé výdaje -

1. Pořízení 1 ks vozidla - elektromobilu v kategorii M1 - celkem 450 000,- Kč. Způsobilé výdaje odpovídají 45% z částky 1 mil. Kč, dle pravidel Výzvy.
  2. Pořízení dobíjecí (neveřejné) stanice pro elektromobily v rámci podnikatelského areálu pro vlastní potřebu - celkem 11 487,60,- Kč. Způsobilé výdaje odpovídají investičním výdajům.
- Celkové způsobilé výdaj projektu tak činí 461 487,60,- Kč.

Projekt žadatele Mgr. Romana Rožková v rámci IV. Výzvy programu podpory NUT zavedl do činnosti podniku inovativní technologie (TRL 9) čisté mobility. V rámci způsobilých výdajů byl pořízen 1x Elektromobil pro vlastní potřebu a 1x nabíjecí stanice pro vlastní potřebu. Projekt je realizován ve Středočeském kraji.



**FO podnikající Mgr. Romana Rožková svého majetku pořídila elektromobil Tesla Model 3 a nabíjecí stanici značky Tesla typu wallbox.**